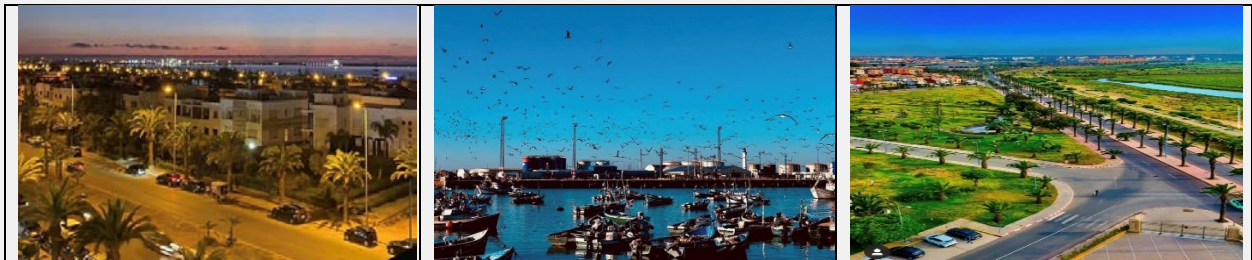




SaNuIT-Maghreb - Réseau d'Enseignement et de Recherche en Sécurité Routière au Maghreb

Le Réseau SaNuiT-Maghreb,
le laboratoire « Interculturalité, Communication et Savoir », de La
Faculté des lettres et des Sciences Humaines Mohammedia, Université
Hassan II de Casablanca et le département TS2 de l'Université Gustave
Eiffel,
organisent
le 2^e Colloque international
Sécurité routière au Maghreb



Du 29-30 novembre 2022
A la Faculté de Lettres et Sciences Humaines de
Mohammedia

Coordinateurs :
GHAZALI Adil, FLSHM, Université Hassan II de Casablanca, Maroc
HADDAK Mohamed Mouloud, chercheur en sécurité routière, Université
Gustave Eiffel, Campus de Lyon, France



1. Réseau SaNuit-Maghreb

Ce colloque est co-organisé par le réseau SaNuit-Maghreb (effets sur la Santé des Nuisances des Transports au Maghreb). Ce réseau d'enseignement et de recherche en sécurité routière au Maghreb vise à échanger sur les problématiques, les enjeux et les bonnes pratiques en ce domaine, en Tunisie, en Algérie et au Maroc. Ses objectifs sont :

1. Établir un état des lieux partagé relatif aux déterminants de l'insécurité routière au Maghreb, analyser les systèmes d'information disponibles et la politique de sécurité routière en vigueur dans ces pays,
2. Proposer des pistes de réflexion pour des recherches pluridisciplinaires permettant de mieux éclairer les décisions des pouvoirs publics,
3. Consolider une communauté scientifique intéressée par ces problématiques, avec comme objectifs la mutualisation des compétences et la dissémination des connaissances et des expertises.

A ce jour, le réseau regroupe une cinquantaine de représentants d'une quinzaine d'établissements, de laboratoires et d'équipes d'enseignants-chercheurs, de médecins et de cadres des trois pays du Maghreb (Tunisie, Algérie, Maroc) et de France.

2. Argumentaire

A l'échelle mondiale (OMS, 2015), les accidents de la route génèrent 1,3 million de décès et près de 50 millions de blessés par an. Les pays développés ont réussi à réduire progressivement leur niveau d'insécurité routière par l'adoption de politiques efficaces alliant prévention et sanction. Avec 90% des décès, les pays à revenus faibles ou moyens sont devenus les principaux foyers de l'insécurité routière.

Les pays du Maghreb connaissent une certaine homogénéité géographique et climatique ainsi qu'un développement socioéconomique et une motorisation comparables. Ils sont confrontés de manière plus au moins similaire à un niveau élevé d'insécurité routière. Cela s'explique par une combinaison de maints facteurs : la formation et la recherche peu développées dans le milieu académique ; le développement modeste des travaux interdisciplinaires ; les difficultés rencontrées dans la collecte et le traitement des données ; les insuffisances constatées quant à l'intégration institutionnelle en matière de sécurité routière et la nécessité d'une intégration et de développements régionaux de ces pays.

Tous ces facteurs font de la recherche en sécurité routière un enjeu réel d'où l'intérêt du partage des connaissances, d'expériences, de savoir-faire et de bonnes pratiques entre ces pays d'une part, et ceux qui enregistrent une avancée remarquable dans la lutte contre ce fléau d'autre part.

La sécurité routière doit donc devenir un enjeu de santé publique, non seulement en raison du nombre de morts, de handicaps et de blessés graves, mais également en raison des coûts

économiques et sociaux engendrés par ces traumatismes pour les victimes et leurs familles, mais aussi pour toute la société.

Dans ce contexte, ce colloque est une opportunité pour les enseignants-chercheurs d'exposer leurs travaux de recherche et d'en débattre avec les opérateurs, les décideurs, le mouvement associatif et les représentants politiques de la société civile intéressés par la sécurité routière.

3. Axes privilégiés

L'ambition de ce colloque est d'ouvrir ce réseau pluridisciplinaire d'enseignement et de recherche en sécurité routière, SaNuiT-Maghreb, à l'ensemble des enseignants-chercheurs qui partagent les objectifs de ce réseau et souhaitent y contribuer.

Les thématiques ci-dessous sont données à titre indicatif. Toutes les communications basées sur des travaux de recherche de toutes disciplines, en lien avec la sécurité routière au Maghreb, sont bienvenues.

- 1. Organisation, gestion et politique de sécurité routière**
- 2. Systèmes d'information et indicateurs de sécurité routière**
- 3. Psychologie du comportement routier : Cognition et conduite**
- 4. Sociologie de la sécurité routière**
- 5. Economie de la sécurité routière**
- 6. Santé et sécurité routière**
- 7. Mobilité et exposition au risque routier**
- 8. Nouvelles technologies et sécurité routière**
- 9. Ergonomie, confort et sécurité routière**
- 10. Genre et sécurité routière**
- 11. Conduite professionnelle et sécurité routière**



4. Comité d'organisation

Coordinateurs

- GHAZALI Adil, FLSHM, Université Hassan II de Casablanca, Maroc
- HADDAK Mohamed Mouloud, chercheur en sécurité routière, Université Gustave Eiffel, Campus de Lyon, France

Membres

- ABAYLOU Houda, ICM, Université Hassan II, Casablanca, Maroc
- AIT MOUSSA Ahmed, FLSH - Université Hassan II, Mohammedia, Maroc
- AMARCHA Aouatif, SUP'RH, Casablanca, Maroc
- BARKAOUI Aicha, ICM, Université Hassan II, Casablanca, Maroc
- BELMOUFFEQ Bouchra, FSJES Ain Sebaa - Université Hassan II. Casablanca, Maroc
- BELGNAOUI Saad, Laboratoire ICM, Université Hassan II, Casablanca, Maroc
- BEHR Michel, Université Gustave Eiffel, Campus de Marseille-Salon, France
- BHIH Nabila, FSJES Ain Sebaa - Université Hassan II, Casablanca, Maroc
- CHETAIL Anaïs, Université Gustave Eiffel, Campus de Lyon, France
- COQUELET Cécile, Université Gustave Eiffel, Campus de Marseille-Salon, France
- ELHASSANI Sidi Mohamed, FLSH, Univ. Sidi Mohamed Ben Abdullah, Fès, Maroc
- HABIB Ayad, FLSH - Université Hassan II, Mohammedia, Maroc
- KAMMOUN Karim, Département Gestion Industrielle-ISGIS, Univ. Sfax, Tunisie
- LAANAÏT Naima, Université Hassan II, Mohammedia, Maroc
- MHAMED HICHRI Salma, FSEG, Univ. de Sfax, Tunisie
- MOUTAWAKKIL Hind, SUP'RH, Casablanca, Maroc
- NERCI Najate, FLSH - Université Hassan II, Mohammedia, Maroc
- RAFI Loubaba, SUP'RH, Casablanca
- ROBBANA Aïda, UN-Habitat, Maghreb Office, Tunis, Tunisie
- SALLAMI Kaoutar, Université Hassan 1^{er}, Settat, Maroc

5. Comité scientifique

Coordinateurs :

- GHAZALI Adil, FLSH Mohammedia, Université Hassan II Casablanca, Maroc
- HADDAK Mohamed Mouloud, chercheur en sécurité routière, Université Gustave Eiffel, Campus de Lyon, France

Membres :

- ABBADI Driss, FSJES Ain Sebaa - Université Hassan II, Casablanca, Maroc
- ASOUGGAM Driss, FSJES Ain Sebaa - Université Hassan II, Casablanca, Maroc
- BEHR Michel, Université Gustave Eiffel, Campus de Marseille-Salon, France
- BELMOUFFEQ Bouchra, FSJES Ain Sebaa - Université Hassan II, Casablanca, Maroc
- BEN MANSOUR Nadia, INSP Tunis, Tunisie
- BHIH Nabila, FSJES Ain Sebaa - Université Hassan II, Casablanca, Maroc
- CARNIS Laurent, Université Gustave Eiffel, Campus de Marne, France
- EL AMMOURI Adil, FMP de Tanger, Université Abdelmalek Essaadi, Maroc.
- EL FAOUZI Nour-Eddin, Université Gustave Eiffel, Campus de Lyon, France
- ETTOUZANI Adnane, FLSH - Université Mohammed Ben Abdellah, Fès, Maroc
- GRANIE Marie-Axelle, Université Gustave Eiffel, Campus de Lyon, France
- HACHOUMY Kamal, FSJES Ain Sebaa - Université Hassan II, Casablanca, Maroc
- MAHIL Aziza, FSJES Ain Sebaa - Université Hassan II, Casablanca, Maroc
- MIGNOT Dominique, Université Gustave Eiffel, Campus de Lyon, France
- NANNI Samira, Fac Médecine et de Pharmacie, Univ. Casablanca, Maroc
- NERCI Najate, FLSH - Université Hassan II, Mohammedia, Maroc
- NDIAYE Amina, Université Gustave Eiffel, Campus de Lyon, France
- OUKARFI Samira, FSJES Ain Sebaa - Université Hassan II, Casablanca, Maroc
- SKANDER-CHARFI Faïka, FSEG, Univ. Sfax, Tunisie
- SAIDI Abdelnasser, Statistique Canada, Ottawa, Canada
- SAIDI Wafa, Unité de Médecine D'Urgence, DGS, Tunisie
- TAZAROURTE Karim, Université Claude Bernard Lyon1 / HCL de Lyon, France
- ZARI Tarek, FSJES Ain Sebaa - Université Hassan II, Casablanca, Maroc
- ZAKRITI Abderahman, FLSH - Université Abdelmalek Essaadi, Tétouan, Maroc

6. Consignes de rédaction

Les résumés attendus doivent comporter nécessairement les indications suivantes :

1. Les coordonnées du ou des auteurs (Nom, prénom, titre, affiliation, mail)
2. Le titre de la proposition
3. Un résumé de 1000 mots exposant l'objectif de la communication, le contexte, la méthode utilisée et les résultats attendus
4. Une liste de 5 mots clés
5. Une bibliographie spécifique à la proposition (10 titres maximum)

Session Posters : Résumé court de 500 mots maximum

Sessions orales : Les communications peuvent être en français ou en arabe. La durée des présentations ne doit pas dépasser 15 mn.

Les propositions de communication sont à soumettre en ligne :

<https://sanuit-maghreb.sciencesconf.org/>

Pour toute question concernant l'inscription ou la soumission de proposition de communication, contactez-nous par email : sanuit.maghreb@gmail.com

7. Dates importantes

- **30 Septembre 2022** : Date limite pour l'envoi des résumés des communications
- **15 Octobre 2022** : Notification aux auteurs
- **31 Octobre 2022** : Fin des inscriptions.
- **15 Novembre 2022** : Date limite d'envoi en version intégrale des communications

8. Conditions de participation

● Frais d'inscription

1. Tarif préférentiel avant le 31 octobre 2022

- 100 € pour les participants européens
- 50 € pour les participants du Maghreb
- 20 € pour les doctorants

2. Tarif majoré après le 31 octobre 2022

- 150 € pour les participants européens
- 75 € pour les participants du Maghreb
- 30 € pour les doctorants

● Prise en charge

Pauses-café – Déjeuners

Diner du colloque sur inscription

● Hébergement

Un auteur par communication sera pris en charge.

Un tarif négocié avec un hôtel partenaire sera proposé à l'ensemble des participants.

