

5 mai 2023

Laurent Carnis
Dominique Mignot

Séminaire TS2

Les grands réseaux
de recherche en
Sécurité routière et
en transports :
Enjeux et défis

OCDE, Forum International des Transports, IRTAD

➤ **Organisation de coopération et de développement économiques**

- ✓ L'Organisation de coopération et de développement économiques est une organisation internationale d'études économiques, dont les pays membres — des pays développés pour la plupart — ont en commun un système de gouvernement démocratique et une économie de marché
- ✓ Explorer des idées innovantes et les bonnes pratiques dans tous les domaines de l'action publique, à travers des comités thématiques, des groupes d'experts et des groupes de travail
- ✓ Créée en 1961, 34 pays membres, siège Paris

➤ **Forum International des Transports**

- ✓ Le Forum international des transports de l'OCDE est une organisation intergouvernementale qui compte 64 pays membres. Il fait office de groupe de réflexion sur la politique des transports et organise le sommet annuel des ministres des transports. Le FIT est le seul organisme mondial qui couvre tous les modes de transport. Le Forum international des transports est intégré administrativement à l'OCDE, tout en étant politiquement autonome.
- ✓ 64 pays membres, siège Paris, le FIT a succédé à la CEMT (Conférence Européenne des Ministres des Transports)
- ✓ Instances de coordination : TMB (Transport, Management Board), Comité Recherche Transport
- ✓ 1 forum annuel à Leipzig, plutôt orienté politiques publiques avec une participation de la recherche

➤ **Groupe IRTAD sur les données internationales de sécurité routière et leur analyse**

Comité Recherche Transport du FIT/OCDE

- ✓ Deux représentants pour la France : DGITM et Université Eiffel (D. Mignot)
- ✓ En lien avec le TMB, le CRT définit un programme de travail biennal comprenant des Tables rondes (3 TR en moyenne) et des groupes de travail (8 GT en moyenne)
- ✓ Les membres du CRT participent aux TR et GT et incitent les collègues de leur pays à le faire
- ✓ Chaque fois qu'une TR ou un GT est lancé, un appel à participation est lancé en interne au CRT, et relayé par chaque membre dans les réseaux scientifiques du pays
- ✓ Les TR et GT font l'objet d'un suivi en continu et d'un suivi par le CRT deux fois par an lors des réunions du CRT
- ✓ Chaque TR ou GT donne lieu à un rapport qui doit ensuite être approuvé par tous les pays membres du FIT
 - Exemples récents :
 - GT sur le safe system : participation L. Carnis, B. Hiron, D. Mignot
 - GT Préparer l'infrastructure pour les véhicules automatisés : participation N. Hautière
 - TR sur la décarbonisation et la tarification du transport routier : relecture M. Koning
- ✓ IRTAD



**The Safe System
Approach in Action**



Research Report

**ITF (2022), The Safe System
Approach in Action, OECD
Publishing, Paris**

Groupe IRTAD sur les données internationales de sécurité routière et leur analyse

- ✓ Groupe permanent du FIT, créé en 1988, environ 80 membres de 40 pays, avec une diversité d'expériences (instituts de recherche sur la sécurité routière, ministères des transports, administration des transports, universités, ONG, secteur privé, organisations internationales ...)
- ✓ Participation Eiffel ancienne (Inrets-Ifsttar-Eiffel, Umrestte, TS2, Dest, Dera) ; Présidence de l'Irtad assurée par la France (Université Eiffel, en collaboration avec DSR et Cerema) depuis 2022
- ✓ L'objectif principal du groupe est d'améliorer la sécurité routière en soutenant le développement et l'utilisation de données de bonne qualité sur la sécurité routière comme base factuelle pour l'analyse et l'élaboration des politiques.
 - ✓ Une base de données internationale : La base de données internationale sur le trafic et les accidents routiers recueille et agrège des données internationales sur les accidents de la route
 - ✓ 1 publication phare (une des publications OCDE les plus consultées) : Rapport annuel sur la sécurité routière
- ✓ 4 nouveaux sous-groupes :
 - Suivi des stratégies de sécurité routière
 - Harmonisation des données sur la sécurité routière
 - Données d'exposition sur la mobilité active : lancement en attente des résultats du groupe de statistiques du FIT
 - Sécurité routière et personnes âgées (lancement en attente de la publication ETSC sur le sujet)
 - Intégration des activités du réseau « Safer City Streets » comme groupe de travail IRTAD
- ✓ Prochaine réunion IRTAD : 7 novembre (sous-groupes) – 8-9 novembre, Marne-La-Vallée, Univ. Eiffel



7th IRTAD Conference: Better Road Safety Data for Better Safety Outcomes 27- 28 septembre 2022, Lyon (Entpe, Vaulx-en-Velin)



Merci de votre attention

Dominique Mignot

dominique.mignot@univ-eiffel.fr

