

Séminaire TS2
Les grands réseaux
5 Mai 2023

Céline Vernet
celine.vernet@univ-eiffel.fr

Gustave Eiffel University
UMRESTTE – Epidemiological Research
and Surveillance Unit in Transport,
Occupation and Environment



IRTAD

International Traffic Safety Data and Analysis Group



IRTAD: International Traffic Safety Data and Analysis Group

Groupe de travail en sécurité routière (International Transport Forum)
(depuis 2004)

- **Objectifs :**
 - Améliorer les connaissances en sécurité routière
 - Contribuer à réduire le nombre de victimes d'accident de la route
 - Promouvoir la coopération internationale pour des données d'accident de la route et leur analyse
- **Base de données (sur les accidents de la route + exposition)**
 - Données agrégées par pays et année (depuis 1970)
 - Base de comparaison internationale et de réflexion pour des politiques de sécurité routière plus efficaces

Base de données de l'IRTAD

Données d'accident : tués / blessés / hospitalisés par :

- Type de route (autoroutes, voies urbaines, routes rurales)
- Type d'utilisateur (piétons, cyclistes, occupants de voiture, 2RM, autres)
- Age
- Genre
- Place occupée dans la voiture

Données d'exposition

- Volume de trafic (distance totale véhicule-km)
- Parts modales
- Flottes de véhicules, par type de véhicules
- Population
- Permis de conduire

Autres données

- Taux du port de la ceinture, taux du port du casque, limitations de vitesse, taux légal d'alcoolémie, ...

Format commun des données

Définitions développées et choisies
par le groupe de l'IRTAD

Base de données de l'IRTAD (35 pays avec des données validées)

← → ↻ https://stats.oecd.org/Index.aspx?DataSetCode=IRTAD_CASUAL_BY_AGE#

International Transport Forum [Click here to Login](#) | [Contact us](#) | [User Guide](#) | [English](#) | [Fran](#)

Search [Getting Started](#)

Data by theme Popular queries

Find in Themes Reset

Transport

- Transport
 - Transport Infrastructure
 - Transport Measurement
 - Transport Safety
 - Data from ITF/Eurostat/UNECE questionnaire
 - Performance Indicators
 - Short-term indicators
 - IRTAD database**
 - Road fatalities by age - extract from the IRTAD database
 - Transport Outlook
 - India Mobility Model
 - Urban access framework

By age and road user

Customise Export My Queries

→ Injury type Killed

→ Age group Total

→ Road user Total

→ Measure Number

→ Data type Death within 30 days

Unit Persons

→ Year

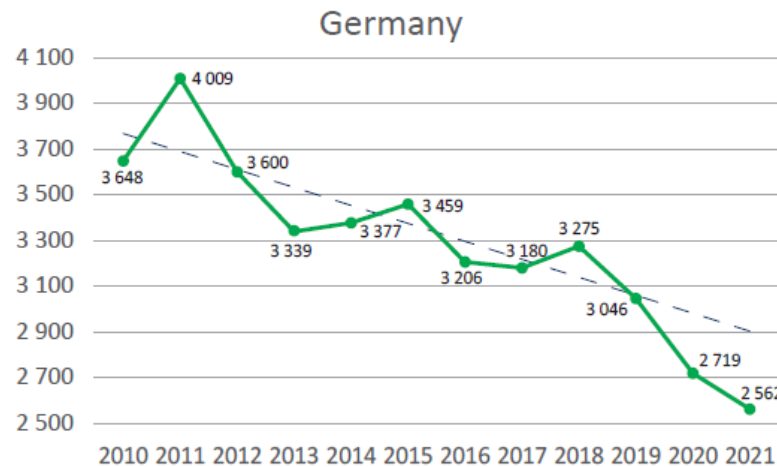
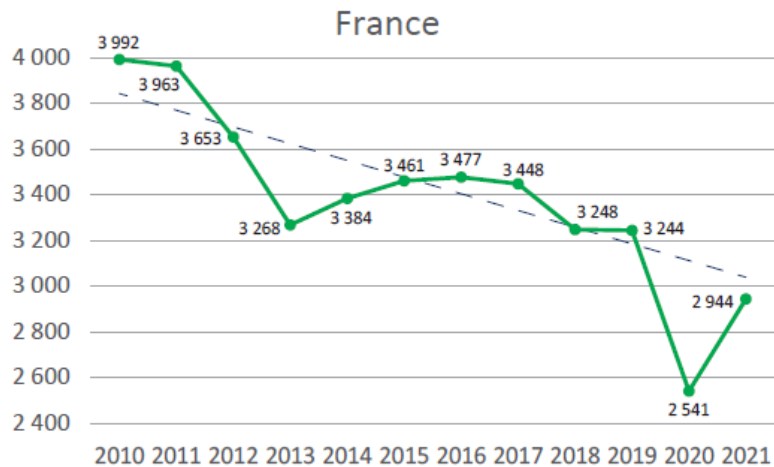
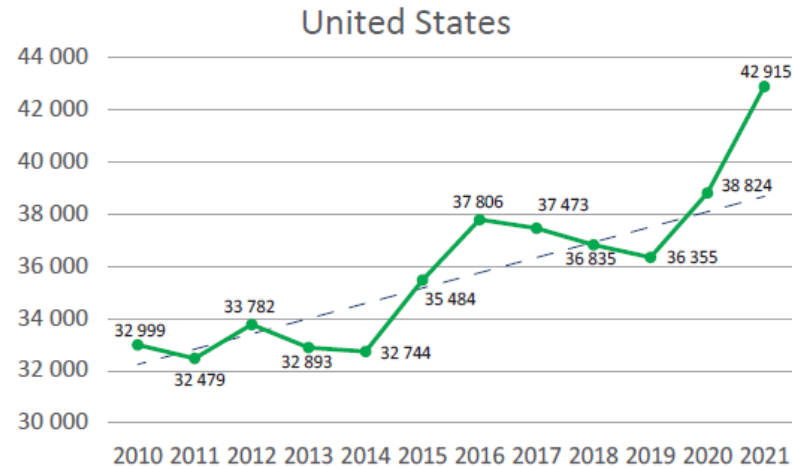
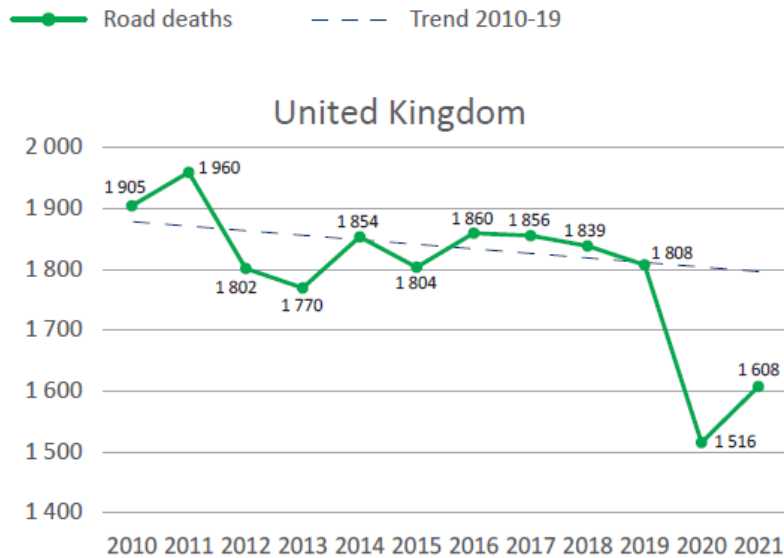
| | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|
| → Country | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Argentina | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 5 759 | 5 219 | 5 094 | 5 040 | 5 074 | 5 209 | 5 279 | .. | 5 550 | 5 611 | 5 493 | 4 898 (p) | 3 338 |
| Australia | 2 331 | 2 017 | 1 817 | 1 737 | 1 715 | 1 621 | 1 583 | 1 627 | 1 602 | 1 603 | 1 437 | 1 490 | 1 350 | 1 277 | 1 299 | 1 185 | 1 151 | 1 205 | 1 295 | 1 223 | 1 135 | 1 187 (p) | 1 097 |
| Austria | 1 558 | 1 210 | 976 | 958 | 956 | 931 | 878 | 768 | 730 | 691 | 679 | 633 | 552 | 523 | 531 | 455 | 430 | 479 | 432 | 414 | 409 | 416 | 344 |
| Belgium | 1 976 | 1 449 | 1 470 | 1 486 | 1 353 | 1 213 | 1 162 | 1 131 | 1 106 | 1 094 | 980 | 956 | 850 | 884 | 827 | 764 | 745 | 762 | 670 | 609 | 604 | 644 | 499 |
| Canada | 3 963 | 3 313 | 2 904 | 2 758 | 2 921 | 2 777 | 2 735 | 2 898 | 2 871 | 2 753 | 2 431 | 2 216 | 2 238 | 2 023 | 2 075 | 1 951 | 1 841 | 1 887 | 1 900 | 1 861 (p) | 1 939 (e) | 1 756 (e) | 1 746 |
| Chile | 2 063 | .. | 2 207 | 2 031 | 2 014 | 2 214 | 2 284 | 2 114 | 2 148 | 2 139 | 2 315 | 1 959 | 2 070 | 2 044 | 1 979 | 2 103 | 2 116 | 2 136 | 2 178 | 1 925 | 1 955 (b) | 1 973 | 1 794 |
| Colombia | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 5 747 | 5 418 | 5 248 | 5 320 | 5 757 | 6 118 | 6 406 | 6 936 | 6 505 | 6 629 | 6 577 | 5 447 |
| Czech Republic | 1 291 | 1 588 | 1 486 | 1 334 | 1 431 | 1 447 | 1 382 | 1 286 | 1 063 | 1 222 | 1 076 | 901 | 802 | 773 | 742 | 654 | 688 | 735 | 611 | 577 | 658 | 617 | 517 |

Legend:
 b Break
 e Estimate
 p Provisional

Data extracted on 03 May 2023 12:40 UTC (GMT) from OECD.Stat

Pays : Argentina, Australia, Austria, Belgium, Canada, Chile, Colombia, Costa Rica, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Israel, Italy, Japan, Korea, Lithuania, Luxembourg, the Netherlands, New Zealand, Norway, Poland, Portugal, Serbia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, the United Kingdom and the United States.

Base de données de l'IRTAD



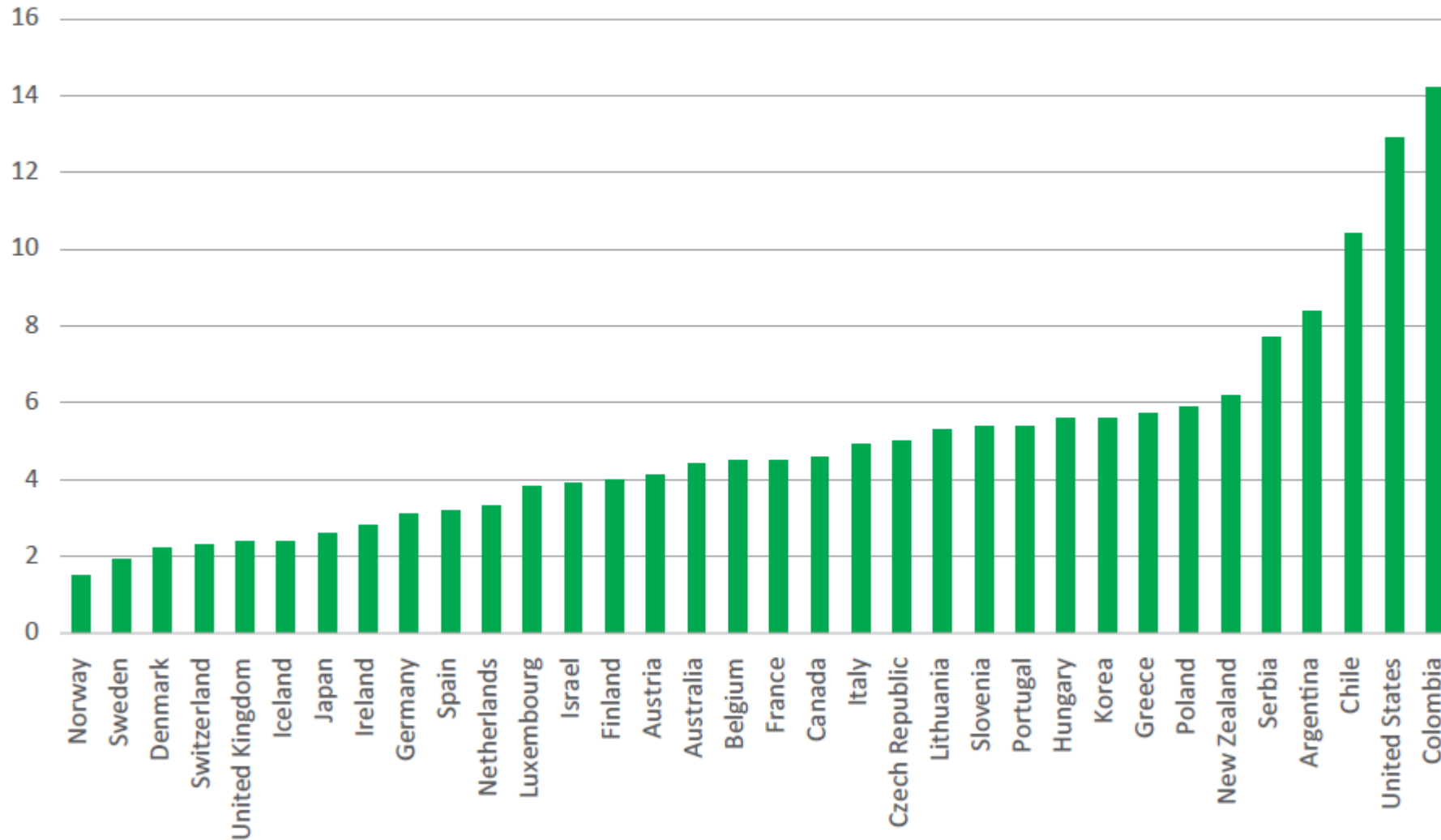
<https://www.itf-oecd.org/road-safety-annual-report-2022>

Figure : Tués lors d'accidents de la route en 2020 et 2021 comparer à la tendance linéaire depuis 2010

Rapport annuel 2022

Base de données de l'IRTAD

Figure 3. Road fatalities per 100 000 inhabitants, 2021



<https://www.itf-oecd.org/road-safety-annual-report-2022>

Groupe de l'IRTAD :

80 membres et observateurs de plus de 40 pays et de 70 instituts

- **Experts en sécurité routière :**
 - Administrations nationales de la sécurité routière
 - Instituts de recherche en sécurité routière
 - Organisations internationales
 - Associations automobiles
 - Compagnies d'assurance
 - Autres

France :

- **Université Gustave Eiffel**
 - **Dominique Mignot : présidence de l'IRTAD** depuis fin 2022
 - Laurent Carnis et Céline Vernet (après J-L Martin)
- **ONISR, CEREMA, autres**

Importance pour l'Université Gustave Eiffel

Participer aux échanges :

- Sur les tendances en sécurité routière
- Sur les politiques / réglementations
- Sur les méthodologies

Participer aux réflexions sur les données, leur qualité et leur analyse :

- Accès aux données : peut permettre des comparaisons entre pays
- Proposer des conseils pour améliorer la collecte de données sur les accidents de la route et leurs victimes, ainsi que pour les analyses
- Proposer des avis sur des problématiques spécifiques
- Participation aux conférences, présentations lors des réunions du groupe

Retours possibles :

- Partage et amélioration des connaissances
- Réseau pour des collaborations

Merci!

Céline Vernet



celine.vernet@univ-eiffel.fr

Argentina
[National Road Safety Agency \(ANSV\)](#)

Australia
[Department of Infrastructure, Transport, Regional Development and Communication](#)
[ARRB](#)

Austria
[AIT Austrian Institute of Technology GmbH](#)
[Kuratorium für Verkehrssicherheit \(KfV\)](#)

Belgium
[Vias Institute](#)

Bosnia and Herzegovina
[Ministry of Communications and Transport](#)

Cambodia
[National Road Safety Committee](#)

Canada
[Transport Canada](#)

Chile
[Ministry of Transport, Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito](#)

Colombia
[Agencia Nacional de Seguridad Vial](#)

Costa Rica
[COSEVI](#)

Czech Republic
[Transport Research Centre \(CDV\)](#)

Denmark
[Road Directorate](#)
[Transport DTU](#)

Finland
[Finnish Transport Agency](#)

France
[Observatoire national interministériel de sécurité routière](#)
[Gustave Eiffel University](#)
[Renault](#)
[Cerema \(Centre for Studies on Expertise and Risks, Mobility, Land Planning and the Environment\)](#)

Germany
[Bundesanstalt für Strassenwesen \(BASt\)](#)
[Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. \(ADAC\)](#)
[Bosch](#)
[DEKRA](#)
[Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V. \(DVR\)](#)
[Fraunhofer Institute for Transportation and Infrastructure Systems](#)
[Mercedes Benz AG](#)
[PTV Group](#)
[Unfallforschung der Versicherer GDV](#)
[Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden \(VUFO\)](#)
[Volkswagen](#)

Greece
[National Technical University of Athens \(NTUA\)](#)

Hungary
[Institute for Transport Sciences \(KTI\)](#)

Iceland
[Islandic Road and Coastal Administration](#)

Ireland
[Road Safety Authority \(RSA\)](#)

Israel
[National Road Safety Authority](#)

Italy
[Università di Roma Sapienza \(CTL\)](#)
[Automobile Club d'Italia \(ACI\)](#)
[Fred Engineering](#)

Japan
[National Police Agency](#)
[Institute for Traffic Research and Data Analysis \(ITARDA\)](#)
[National Research Institute for Police Science \(NRIPS\)](#)
[Kansai University](#)

Korea
[Road Traffic Authority \(KoROAD\)](#)
[Korea Transportation Safety Authority \(TS\)](#)
[Korea Expressway Corporation \(hi-pass\)](#)
[The Korean Transport Institute \(KOTI\)](#)

Mexico
[Instituto Mexicano del Transporte](#)

Morocco
[Agence Nationale de Sécurité Routière \(NARSA\)](#)

Netherlands
[Ministerie van Infrastructuur en Milieu](#)
[Institute for Road Safety Research \(SWOV\)](#)
[VIA](#)

New Zealand
[Ministry of Transport](#)

Norway
[Norwegian Public Road Administration](#)

Poland
[Motor Transport Institute \(ITS\)](#)

Portugal
[Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária \(ANSR\)](#)

Serbia
[Road Traffic Safety Agency](#)
[Motor Vehicle Centre, AMSS](#)

Slovenia
[Slovenian Traffic Safety Agency](#)

Spain
[Dirección General de Tráfico \(DGT\)](#)

Sweden
[Swedish Transport Agency](#)
[Swedish Transport Administration](#)
[Swedish Road and Transport Research Institute \(VTI\)](#)

Switzerland
[Bundesamt für Strassen \(ASTRA\)](#)
[Swiss Council for Accident Prevention \(BfU\)](#)

United Kingdom
[Department for Transport](#)
[Agilysis](#)
[Transport Research Laboratory \(TRL\)](#)

United States
[National Highway Traffic Safety Administration \(NHTSA\)](#)

International Organisations
[European Commission \(DG MOVE\)](#)
[European Transport Safety Council \(ETSC\)](#)
[Fédération Internationale de l'Automobile \(FIA\)](#)
[FIA Foundation](#)
[International Motorcycle Manufacturers Association \(IMMA\)](#)
[The Motorcycle Industry in Europe \(ACEM\)](#)
[Together for Safer Roads Coalition](#)
[Towards Zero Foundation \(TZF\)](#)
[World Bank](#)

