

05 mai 2023
A.Hedhli

Séminaire

Les grands réseaux de recherche en Sécurité routière et en transports

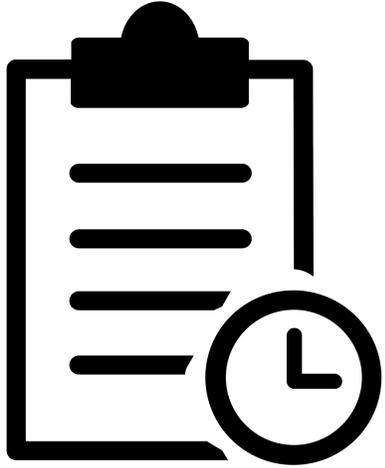
Le réseau PIARC - Association mondiale de la route



Université
Gustave Eiffel



Plan de la présentation



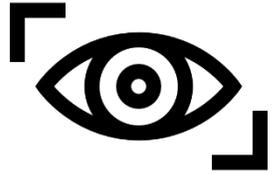
- **COSYS/ ERENA**
 - Qui sommes nous ?
- **PIARC**
 - Qu'est ce que PIARC ?
 - Missions / Organisation
 - Retour d'expérience (pros and cons)

Qui sommes nous ?

- Equipe en émergence - Création effective en 2019
- Département COSYS
- Basés sur le campus de Talence (hébergés à l'ENSEIRB-MATMECA)
- Un douzaine d'agents
 - 3 permanents + 1 chercheur associé
 - 2 post docs + 1 apprenti
 - 5 doctorants dont 3 hébergés dans nos locaux à Bordeaux



Activité scientifique



Vision

Adresser le défi majeur de l'Université Gustave Eiffel sur la ville intelligente et connectée par une approche des objets connectés.



Mission

- Conduire les travaux de recherche à travers une approche globale des objets connectés
- Adosser les recherches aux plateformes de tests et aux terrains d'expérimentation
- Etablir un continuum entre les produits de la recherche et leur confrontation aux usages (implémentation, déploiement) en passant par la simulation et par des tests sur sites ouverts ou contrôlés

Activité scientifique – Les grands axes de recherche

1. Optimisation multicouches par la simulation
2. Sécurité et confiance des communications (renforcer la confiance dans les communications)
3. Evaluation multicritères des communications par l'experimentation
4. Architecture des systèmes de communication (focus sur les réseaux distribués)
5. Meilleure compréhension de l'environnement par la Connectivité
 - Compréhension de l'environnement anticipée (comprendre plus tôt son environnement)
 - Compréhension de l'environnement redondante (être plus confiant/son environnement)
 - Compréhension de l'environnement augmentée (mieux comprendre son environnement)



Quelques projets (non exhaustif)

Projets C-ITS	Bailleurs		Autres composantes UGE impliquées
SCOOP@F	Europe porté par DGITM	2016-2019	COSYS (LIVIC, LICIT,,GRETTIA,LEPSIS TS2-LMA)
C-ROADS	Europe porté par DGITM	2017-2021	LIVIC, LICIT, LEPSIS,LEOST
INTERCOR	Europe porté par DGITM	2017-2020	LIVIC, LEOST
INDID	Europe porté par DGITM	2020-2023	ESTAS, LEOST,SII,GRETTIA,LICIT
C-THE-DIFFERENCE	EC DGMOVE	2016-2018	LICIT/ECO7
AUGMENTED CCAM	Europe Horizon Europe – CL5-2021-D6-01-03 – Area A	2022 - 2026	ERENA, PICS-L, LICIT/ECO7

Projets Ferroviaire	Bailleurs		Autres composantes UGE impliquées
5G Rail	EC DGMOVE	2020-2023	LEOST, ERENA
FLEXMOVE	BPI	2023-2025	LEOST,ERENA, LIGM

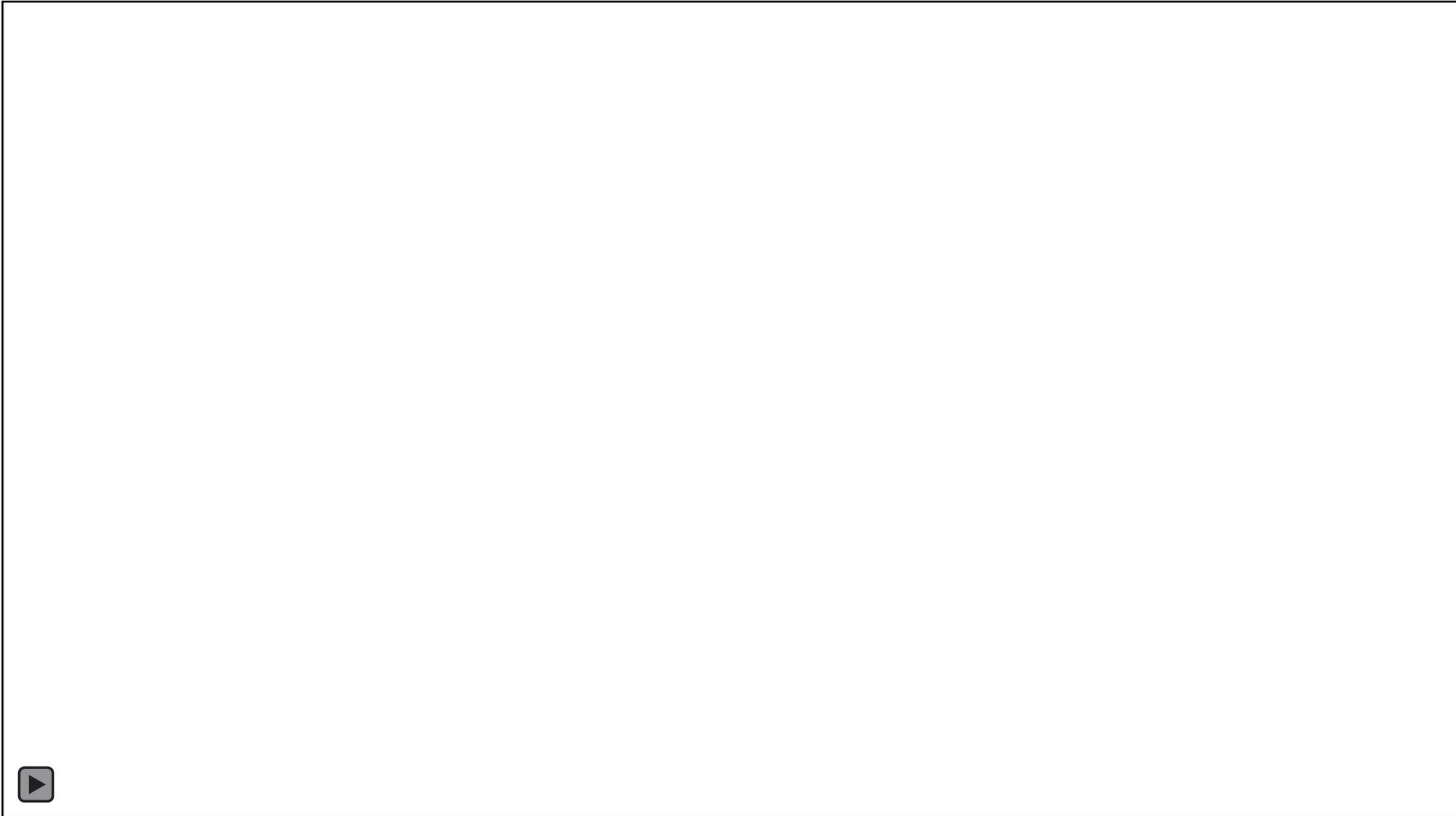
Autres	Bailleurs		Composantes UGE impliquées
PRISSMA	Grand Défi de l'IA/ MTE	2021 - 2024	COSYS (PIC-L, LEOST, ESTAS, LICIT,SII, ERENA), VP3
ZEHNS	Région Nouvelle Aquitaine	2020 - 2022	COSYS (ERENA, PICS-L)



Permanent International Association of Road Congresses

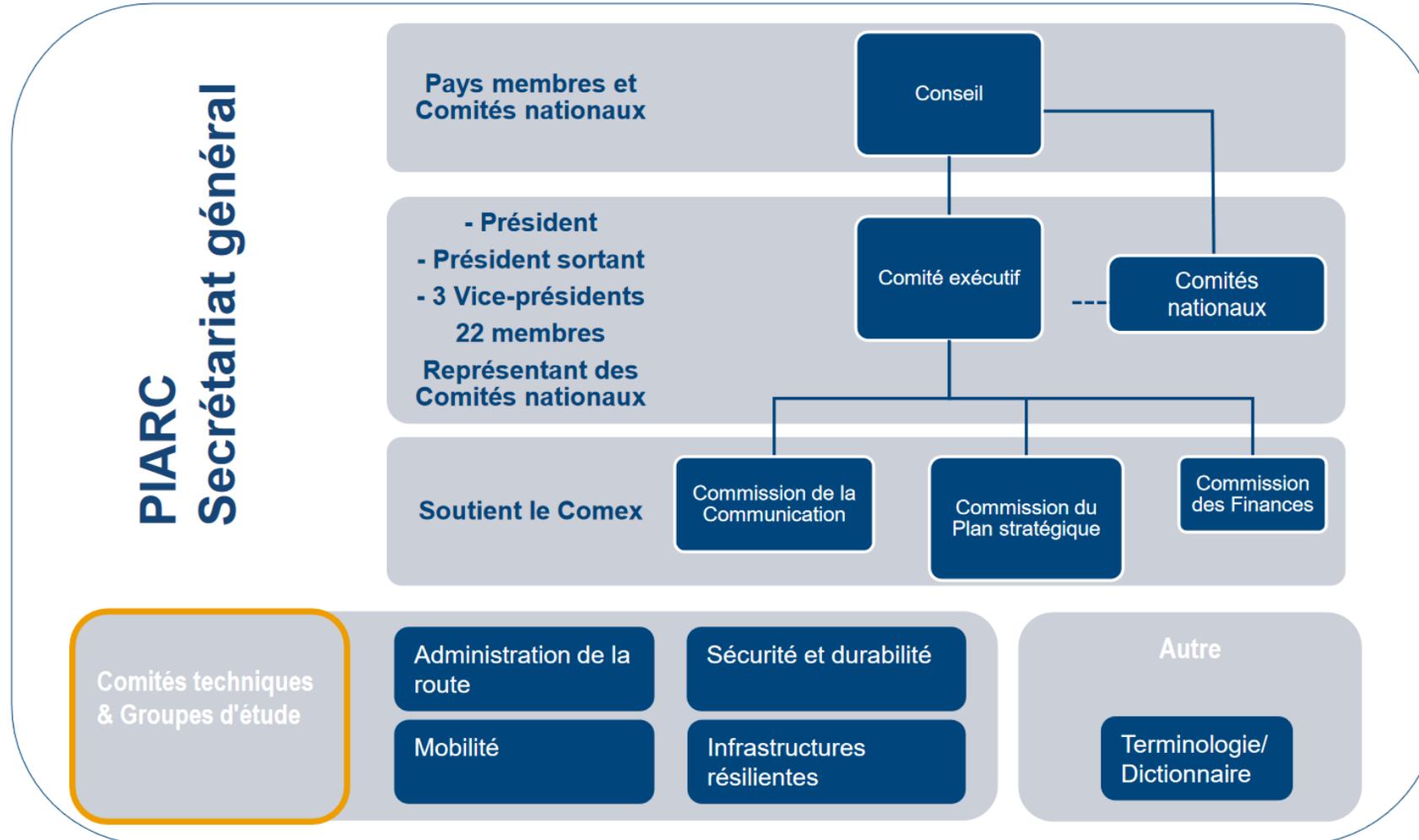
Association mondiale de la route
World Road Association

PIARC = Association mondiale de la route



PIARC

Structure organisationnelle de PIARC



PIARC

Rôle du plan stratégique

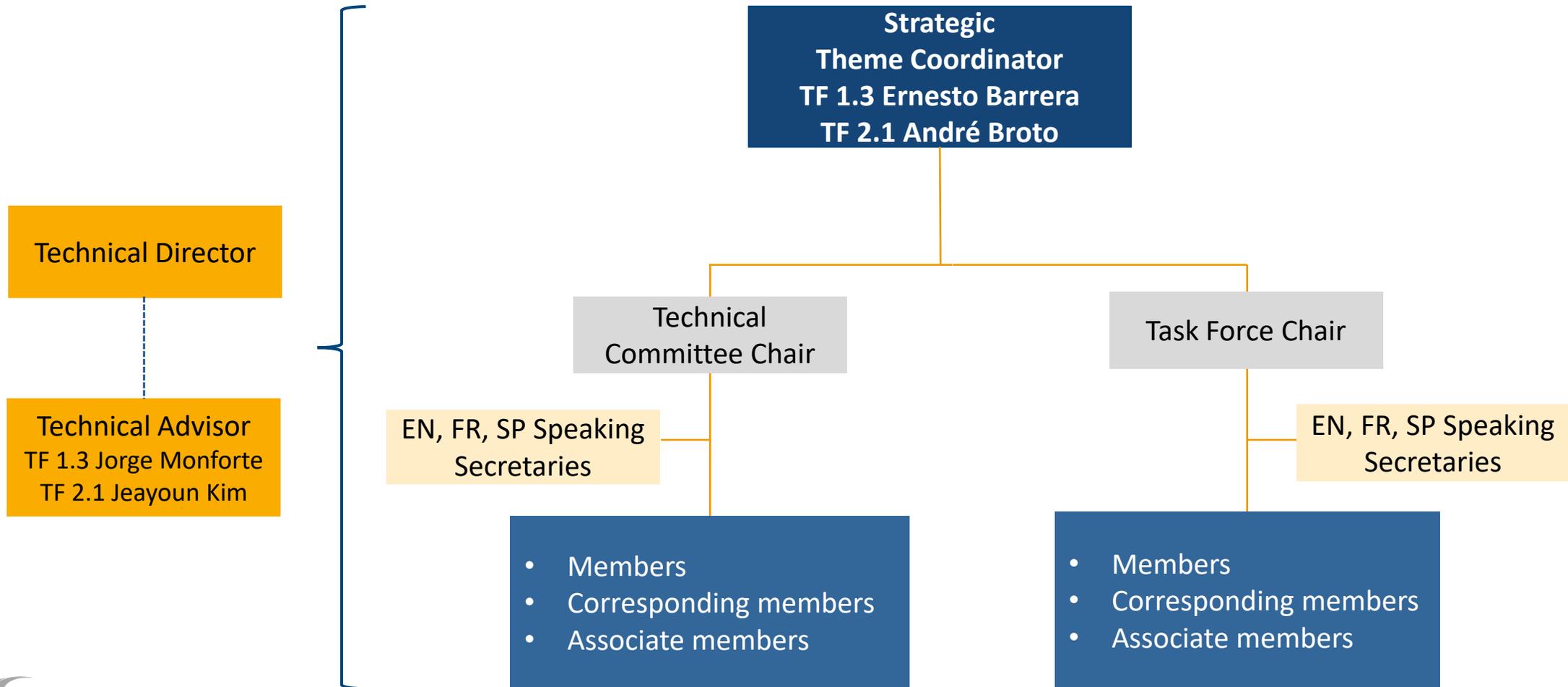
- Le Plan stratégique guide les activités de PIARC sur un cycle de 4 ans.
- En particulier, il :
 - Identifie les questions prioritaires pour les membres de PIARC.
 - Crée des Comités et des Groupes d'étude,

PIARC

Comités techniques de PIARC 2020 - 2023

1. Administration de la route	2. Mobilité	3. Sécurité et durabilité	4. Infrastructures résilientes
CT 1.1 Performance des administrations de transport	CT 2.1 Mobilité en milieu urbain	CT 3.1 Sécurité routière	CT 4.1 Chaussées
CT 1.2 Planification de la route et du transport pour le développement économique et social	CT 2.2 Accessibilité et mobilité en milieu rural	CT 3.2 Viabilité hivernale	CT 4.2 Ponts
CT 1.3 Financement et passation de marchés	CT 2.3 Transport de marchandises	CT 3.3 Gestion du patrimoine routier	CT 4.3 Terrassement
CT 1.4 Changement climatique et résilience du réseau routier	CT 2.4 Exploitation du réseau routier / STI	CT 3.4 Infrastructures et transport routiers plus durables pour l'environnement	CT 4.4 Tunnels
CT 1.5 Gestion des catastrophes			
GE 1.1 Projets bien préparés	GE 2.1 Les nouvelles mobilités et leur impact sur les infrastructures et le transport routiers	GE 3.1 Infrastructures routières et sûreté des transports	GE 4.1 Normes de conception des routes
(GE 1.2 HDM-4)	GE 2.2 Systèmes de routes électriques		
GE 1.3 Projets bien préparés dans les PRFM			
Comité de terminologie			
Comité des statistiques routières			

Structure of the Technical Committees and Task Forces



Strategic Theme Coordinators and Technical Advisors

	1 - Road administration	2- Mobility	3 - Safety and sustainability	4 - Resilient infrastructure	
ST Coordinator	Ernesto Barrera, Chile 	André Broto, France 	Keiichi Tamura, Japan 	Jürgen Krieger, Germany 	Technical Director
Technical Advisor	Jorge Monforte, Mexico 	Jeayoun Kim, Rep. of Korea 	Kei Senoo, Japan 	Pavel Susak, Czech Rep. 	Miguel Caso Florez, Spain 

PIARC FRANCE

48 Comités nationaux de PIARC dans 49 pays

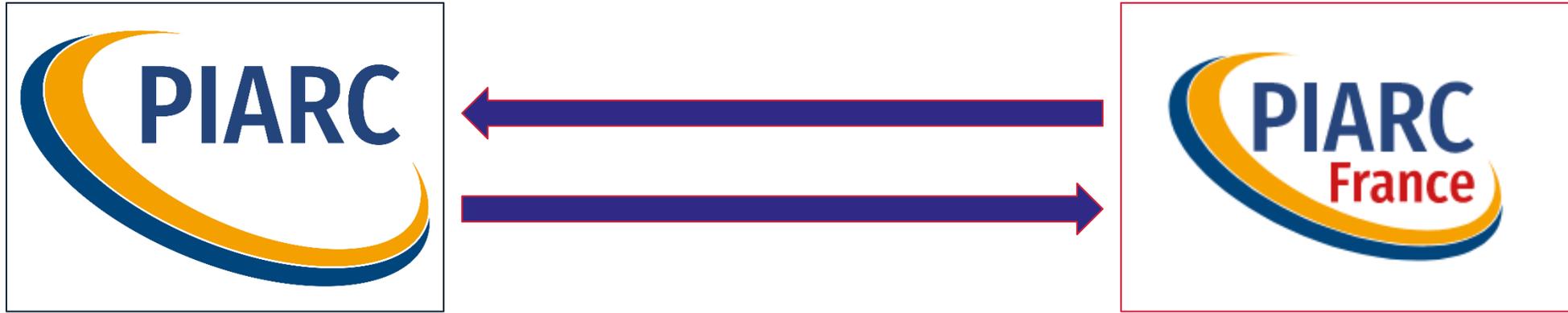
Ce sont des organisations indépendantes basées dans les pays.

Objectifs :

- Faciliter les échanges nationaux sur les routes et le transport routier
- Promouvoir le travail de PIARC
- Assurer la liaison avec les experts nationaux et les questions

- Algérie, Allemagne, Argentine, Australie (Austroads), Autriche,
- Belgique, Bénin, Bulgarie, Burkina Faso,
- Cameroun, Canada, Canada-Québec, Chili, Colombie, Congo, Corée du Sud, Côte d'Ivoire, République dominicaine
- Équateur, Espagne, États-Unis,
- France,
- Grèce, Hongrie,
- Inde, Irlande, Italie, Japon,
- Madagascar, Malaisie, Mali, Maroc, Mexique, Mongolie,
- Niger, Nouvelle-Zélande (Austroads),
- Paraguay, Pologne, Portugal, Roumanie, Royaume-Uni,
- Sénégal, République slovaque, Slovénie, Suisse,
- Tanzanie, République tchèque, Tunisie, Uruguay

PIARC FRANCE



Le Comité français

- Favorise la prise en considération des expériences et intérêts de la Communauté technique routière française dans les travaux des Comités techniques de l'AIPCR
- Assure à l'échelle nationale la diffusion des résultats de ces travaux
- Organise des manifestations d'information et d'échanges sur des thèmes d'actualité
- Recherche une synergie avec les autres associations des domaines de la route et des transports en organisant notamment des actions communes et en favorisant les rapprochements utiles

PIARC FRANCE

Membres du Conseil d'administration

Conformément à ses [statuts](#), PIARC France a procédé le 28 juin 2021 au renouvellement des membres de son Conseil d'administration, désignés pour quatre ans.

Membres du Bureau

(mise à jour le 14/11/2022)

Fonction	Nom	Société	Fonction
Président	Eric OLLINGER	DGITM DIT/MARRN	Membre statutaire
Vice-Président	Xavier NEUSCHWANDER	FNTP	Nommé par la FNTP
Président sortant	André BROTO	FNTP	Membre statutaire
Secrétaire Générale	Yolande DANIEL	Nommée par la Première déléguée	Membre statutaire
Trésorier	Philippe CHANARD	Nommé par la Première déléguée	Membre statutaire
Membre	Thierry ARCHAMBAULT Représenté par Pia de BONDY	Union Routière de France	Membre statutaire
Membre	Jean-Marie MASSON		Elu du collège C
Membre	Christophe BOUTIN	ASFA	Membre statutaire
Membre	David ZAMBON	Cerema	Membre statutaire
Conseiller spécial	Yves ROBICHON		

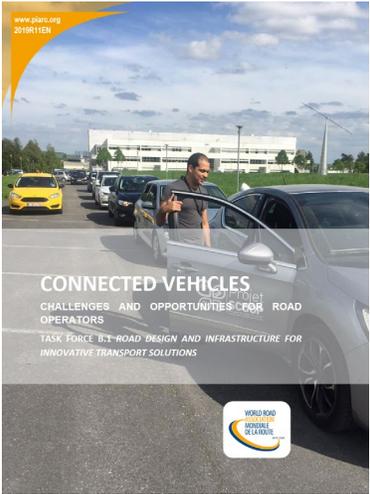
Autres membres du conseil d'administration

(mise à jour le 15/12/2022)

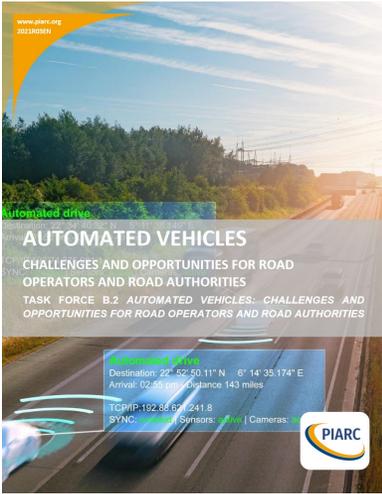
Nom	Société	Fonction
Guy POIRIER	DGITM DIT/MCAEI	Membre statutaire
David JULLIARD Représenté par Gabriel KLEINMANN	Direction de la Sécurité Routière	Membre statutaire
Véronique CEREZO	Université Gustave Eiffel	Membre statutaire
François CHAIGNON	Routes de France	Membre statutaire
Thierry CHAUVIN	Métropole Normandie Centre	Elu du collège A
Eric PREMAT	CETU	Elu du collège A
François BIENVENUE	EGIS	Elu du collège B
Nicolas BARDOU	Vinci Autoroutes	Elu du collège B
Pascal ROSSIGNY	Cerema	Elu du collège C
Michel DEMARRE	DMIC - FNTP/SEFI	Elu du collège D
Didier COLIN	IDRRIM	Elu du collège D

Mon retour d'expérience

- 2016/2018 PIARC TF B1: Connected vehicles - Challenges and opportunities for road design and operations
Secrétaire Francophone (Chair Eric Ollinger)
- 2018/2020 PIARC TF B2 : Automated vehicles: challenges and opportunities for road operators and road authorities
Secrétaire Francophone (Chair Eric Ollinger)
- 2022/2024 PIARC TF 2.1 : New Mobilities and their impacts on Road Infrastructure and Transport
Secrétaire Francophone



Final report TF B1



Final report TF B2

CONNECTING CULTURES
ENABLING ECONOMIES
07th to 10th October 2019

**OPPORTUNITIES OF CONNECTED DRIVING
FOR ROAD OPERATORS**

TFB.1 AND B.2 : CONNECTED AND AUTOMATED VEHICLES
PART 1 - CONNECTED DRIVING, CHALLENGES AND
OPPORTUNITIES FOR ROAD OPERATORS

ABDELMENAME HEDHLI
DIRECTOR OF ERENA CAV R&D LAB
FRENCH INSTITUTE OF SCIENCE AND TECHNOLOGY FOR
TRANSPORT, DEVELOPMENT AND NETWORKS

IFSTAR

ABU DHABI WRC

PIARC Task Force B1
"Connected vehicles : challenges and
opportunities for road operators"

Abdelmename HEDHLI - IFSTAR
TRB Annual Meeting Session 1781
Washington DC – January 16, 2019

WORLD ROAD ASSOCIATION
MONDIALE DE LA ROUTE

TRB Annual Meeting 2019

PIARC

**Véhicule automatisé : défis et
opportunités pour les
gestionnaires routiers**

Eric Ollinger et Abdelméname Hedhli
Groupe d'études B.2

2 février 2021

Webinaire National 2021



Retour d'expérience



- Au sein des Comités et des groupes d'études , on échange avec nos pairs
 - Apprendre d'eux - Différentes approches/points de vue sur des problématiques identiques
 - Enrichir son réseau à l'international (positionnement sur des APPR)
 - Contribuer à l'élaboration de rapports de référence
 - Développer des solutions ou des approches communes aux problématiques identifiées
- Promouvoir l'UGE
- Promouvoir l'expertise nationale sur des sujets importants
 - Eg : Stratégies nationale pour le VAC, Règlementation nationale sur les STPA
- Faire connaitre , à l'échelle nationale, les résultats de nos travaux dans les comités ou groupes d'étude
- PIARC s'adresse aussi aux pays à revenu faible ou moyen (LMICs).

Retour d'expérience



- Peut être vite chronophage
- Implique des déplacements parfois lointains
- Participation hétérogènes des membres (participation basée sur volontariat)
- Souvent plus expertise que recherche

Globalement



Merci pour votre attention
Questions ?

