

16 juin 2021

Berthelon Catherine
Dupont-Kieffer Ariane

Usagers Vulnérables : Définition et contextualisation



Usagers vulnérables : au prisme de l'analyse combinée de l'économie et de l'accidentologie

USAGERS VULNERABLES

- Une définition extrêmement large, et mouvante selon les structures institutionnelles, les lobbies, les époques,
 - **montre les limites d'une vision absolue et essentialiste :**
 - **pour un peu, seraient vulnérables tous ceux qui n'utilisent pas les transports automobiles et les transports collectifs lourds**
- Toutefois un consensus sur :
 - **Pas des catégories d'êtres vulnérables et d'autres invulnérables, mais des personnes en situation temporaire ou permanente**
 - **de fragilité, de précarité, dotées d'insuffisances ou d'imperfections**
 - **qui, de ce fait, sont davantage exposées à une source de danger potentiel ou effectif.**

Une définition dépendante du contexte disciplinaire ? Mais une acceptation consensuelle

USAGERS VULNERABLES

Approche économique de la vulnérabilité

- Vulnérabilité économique au niveau macroéconomique :
 - **Un système économique perturbé dans son efficacité par une perte en capital, par une forte dépendance à une activité économique, ou à une ressource primaire**
- Vulnérabilité économique au niveau microéconomique :
 - **Nature du risque : de la pauvreté à l'inclusion récente d'autres types de risque comme les événements climatiques extrêmes, santé, conflits armés, etc.**
 - **Banque Mondiale (2001, World Development Report) : la probabilité qu'un choc entraîne une diminution du bien-être ou des capacités >>> dépendance et restriction des choix**

Un usager vulnérable

Sécurité routière

- Les usagers vulnérables : les usagers n'ayant pas de protections suffisantes en cas de choc avec un véhicule, les usagers fragilisés
- Catégories :
 - **piétons**
 - **cyclistes**
 - **2 roues motorisés**
 - **utilisateurs d'EDP**
 - **handicap**

Economie des transports

- Les usagers vulnérables : les usagers subissant des restrictions pour bénéficier d'un transport accessible et sûr
- Catégories :
 - **Usagers dépendant à l'automobile**
 - **Localisation**
 - **Niveau de revenu**
 - **Type d'emploi**

Une définition convergente

Usagers vulnérables

- Une définition plus large croise des caractéristiques liées à
 - **l'âge (personnes âgées, adolescents, enfants) et le genre**
 - **les personnes fragilisées par un handicap**
 - **la réduction de la mobilité les décalages de situations particulières ou inhabituelles (liés au lieu, au mode, au moment, ...),**
 - **les horaires de travail décalés sans solutions alternatives à l'automobilité (ex : piétons contraints)**
 - **La densité territoriale et système de transport peu dense : habitat enclavé (quartiers populaires ou sensibles, zones rurales à faible densité, éloignées des centres urbains)**

Deux approches complémentaires

Quand la vulnérabilité économique renforce le risque accidentel et que le risque accidentel renforce la vulnérabilité

- Quand les facteurs économiques expliquent :

$$\text{Risque} = \text{exposition} * \text{fréquence} * \text{gravité}$$

Les possibilités de modifier les comportements à risque par le levier « prix »

- Le risque accidentel se situe au croisement des caractéristiques propres de la personne (ses facultés et capacités physiques et mentales) et des caractéristiques de la circonstance (le lieu, le moment, l'environnement physique et le comportement des autres usagers) qui contribuent à produire (ou non) une situation de vulnérabilité.

Déroulé du séminaire « usagers vulnérables »

14 00	h	Accueil et introduction Usagers vulnérables : définition et contextualisation	Catherine Berthelon, Ariane Dupont Kieffer	10 min
14 10	h	Analyse des accidents de trottinettes : Données du Registre des victimes d'accidents du Rhône	Amina Ndiaye Céline Vernet	20 min (+10 min Quest)
14 40	h	Equipements Remarquables : Dispositifs expérimentaux pour l'étude des comportements	S. Espié	15 min
14 55	h	Les airbags pour deux roues motorisés	Catherine Masson Maxime Lliari	20 min (+10 min Quest)
15 25	h	Conspicuité sensorielle et cognitive des cyclistes pour les automobilistes en milieu urbain	Joceline Rogé	20 min (+10 min Quest)
15 55	h	Discussion générale et annonce du prochain séminaire	Tous	15 min