

Michel BEHR - LBA
Cécile COQUELET - LMA
Amina NDIAYE - UMRESTTE

BQR BENIN

Base de données médicales pour la sécurité routière au Bénin



Université
Gustave Eiffel

Objet du projet

Partenaires :

Ministère de la santé du Bénin (G. Padonou)

Société d'expertise routière PavExpert (P. Trottier)

- Coopération naissante avec le Dr Géraud Padonou, directeur de la Formation et de la Recherche en Santé (DFRS) du Ministère de la Santé du Bénin.
- Accompagner les autorités béninoises pour :
 - Mettre en place un outil de surveillance médiale et de suivi du nombre de blessés consécutifs à un accident de la route;
 - Développer un outil de recueil de données lésionnelles au sein des structures sanitaires susceptibles de prendre en charge les blessés de la route au Bénin.

Contexte

**Afrique: 3% des véhicules immatriculés dans le monde
20% du total mondial des décès imputables aux accidents de la route (OMS, 2021), soit près de 272 000 personnes.**

Bénin : ~3000 personnes décès dans un accident de la route en 2016 (OMS, 2018), soit 27,5 décès pour 100 000 habitants

→ L'un des pays où l'enjeu de réduction de l'insécurité routière est le plus fort.

Mais statistiques très inférieures (CNSR, 2015) :

- **6000 accidents**
- **637 décès.**

Différence importante des estimations

→ Rend difficile la juste évaluation de la situation et complique la mise en place d'une politique de sécurité routière éclairée.

Contexte

Données SR disponibles = BAAC (BDD alimentée par les forces de l'ordre)

→ Pas de données médicales sur les victimes.

Données médicales existantes peu fiables. Raisons probables :

- **Doublons** : victimes réorientées successivement dans différents services ou hôpitaux, comptabilisés à chaque déplacement;
- **Sous-enregistrement** des données d'accident;
- **Données médicales** envoyées pour le bilan annuel des hôpitaux **très sommaires**;
- Actuellement, **aucun lien entre les bases de données** des hôpitaux et entre les hôpitaux et les BAAC.

Nombre important d'accidentés de la route enregistrés dans les hôpitaux

- Urgence de **mieux répertorier** les victimes;
- Besoin d'un **outil de suivi et de recueil** des données spécifiques aux traumatisés de la route;
- But : **optimiser les ressources médicales** des différents services d'urgence à travers le pays.

Objectifs

L'objectif du projet est d'aider les services d'urgence à :

1. **Développer une méthodologie et un outil informatique** (app) adaptés au Bénin pour organiser un recueil en milieu hospitalier (informatisé/sans doublons) ;
2. **Cartographier les structures de prise en charge** (sites, équipements, capacités, moyens ressources) ;
3. **Identifier le maillage des régions/tronçons routiers critiques** (en termes de nombre et gravité des blessures) ;
4. **Proposer un plan d'action pour optimiser/dimensionner le déploiement des équipements et ressources de prise en charge.**

Merci pour votre attention

Cécile COQUELET - LMA

Michel BEHR - LBA

Amina NDIAYE - UMRESTTE



Tâches envisagées

Tâche 1 : Réunion et répartition des tâches du groupe de travail pluridisciplinaire franco-béninois ;

Tâche 2 : Inventaire du matériel de recueil et des BDD existants ;

Tâche 3 : Développement d'une application Android pour l'acquisition de données, pour étude de faisabilité ;

Tâche 4 : Visite d'un centre d'urgence de Cotonou et un centre de province, entretiens avec les acteurs locaux (médecins urgentistes, Ministère de la santé, Forces de l'ordre, CNSR), pour évaluer les forces et faiblesses du système de recueil existant ;

Tâche 5 : Cartographie des centres de prise en charge des victimes de la route (plateaux techniques) ;

Tâche 6 : Synthèse des entretiens et recommandations à court, moyen ou long terme, à destination des décideurs ;

Tâche 7 : Rapport de synthèse.