

07 JUIN 2023

A. BOUBEZOUL
Chargé de Recherche
MOSS

BQR : Utilisation de l'IA pour améliorer la sécurité routière au Maroc : des opportunités de recherche et de collaborations



**Université
Gustave Eiffel**

Contexte, positionnement et objectifs de la proposition ?

La sécurité routière est un enjeu majeur au Maroc, avec un taux élevé d'accidents de la route et de décès liés à la circulation. Selon l'**Agence nationale de sécurité routière (NARSA)**, il y a eu 3.201 décès dus aux accidents de la route au Maroc en 2022.

Pour faire face à cette problématique, le Maroc a mis en place un certain nombre de mesures, telles que l'augmentation des contrôles routiers, la mise en place de radars de vitesse, ainsi que des campagnes de sensibilisation et de formation pour les conducteurs.

Cependant, ces mesures ne sont pas toujours suffisantes, et il est nécessaire de développer des approches innovantes prenant en compte les spécificités du contexte marocain pour améliorer la sécurité routière au Maroc. L'utilisation de l'IA et des technologies connexes peut être une solution prometteuse et complémentaire aux approches en sciences humaines et sociales.

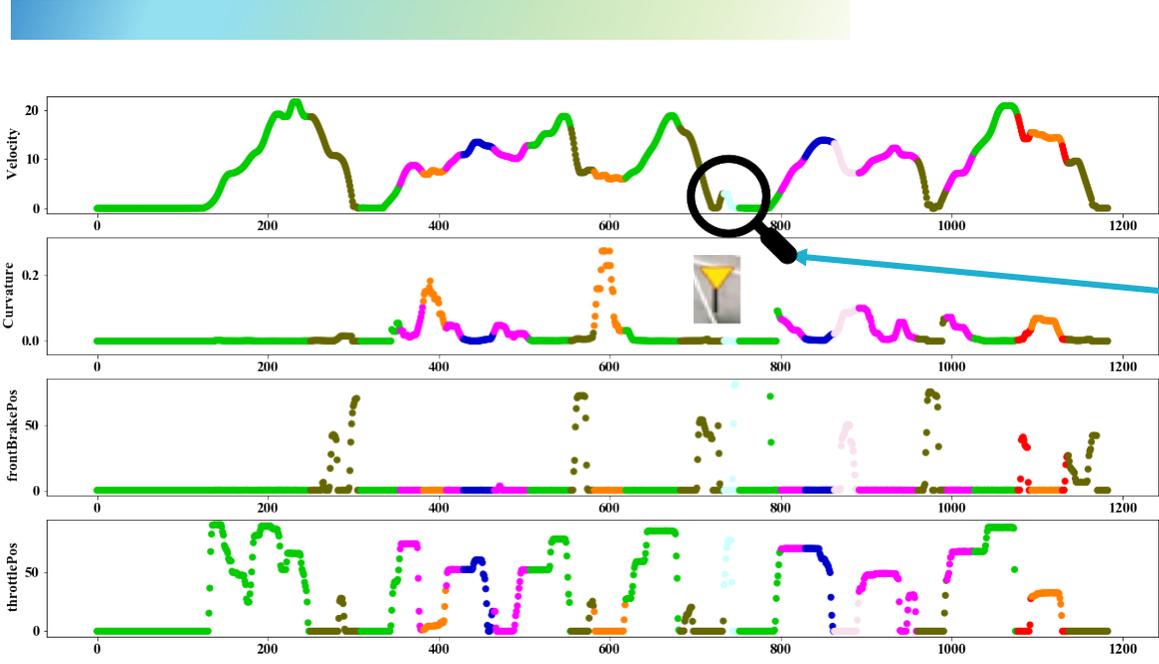
Tableau récapitulatif des personnes impliquées dans le projet

Partenaire	Nom	Prénom	Position actuelle	Rôle dans le projet
(1) Univ-Eiffel-TS2-SATIE/MOSS	BOUBEZOUL	Abderrahmane	CR	Coordinateur du projet côté Français
(2) Univ-Eiffel-COSYS-GRETTIA	OUKHELLOU	Latifa	DR	Participante
(3) Université Internationale de Rabat	GHOUGH	Mounir	PU	Porteur du projet côté Marocain

In depth Analysis of each LAP (Simulator case)



APTIV scooter



Yes. I was surprised that the brake on this scooter is very sensitive.

So I braked very hard and then realized it was a little too early.

So I drove to the edge to get a better view of the intersection.

Yes, then I drove closer. This also results from the fact that we have strange intersections in the city where I live and they are not often in a straight line.

Very often the road that originally leads straight is curved at the intersection and then very often you have to get close to the intersection to see anything. So it is also my habit to drive close to the road line before an intersection.

